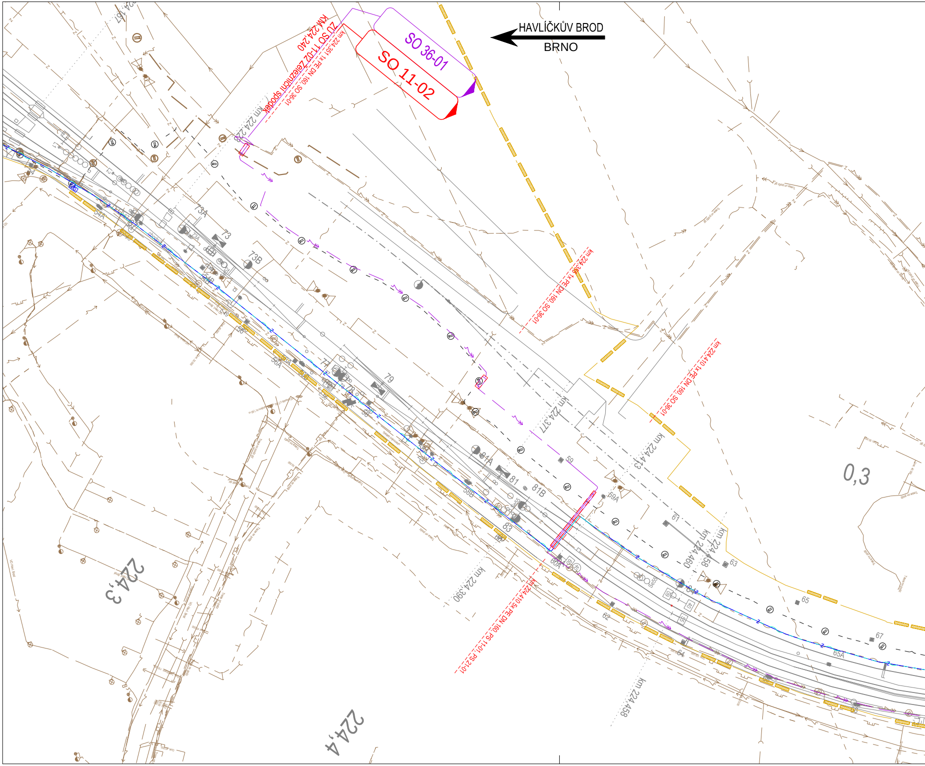
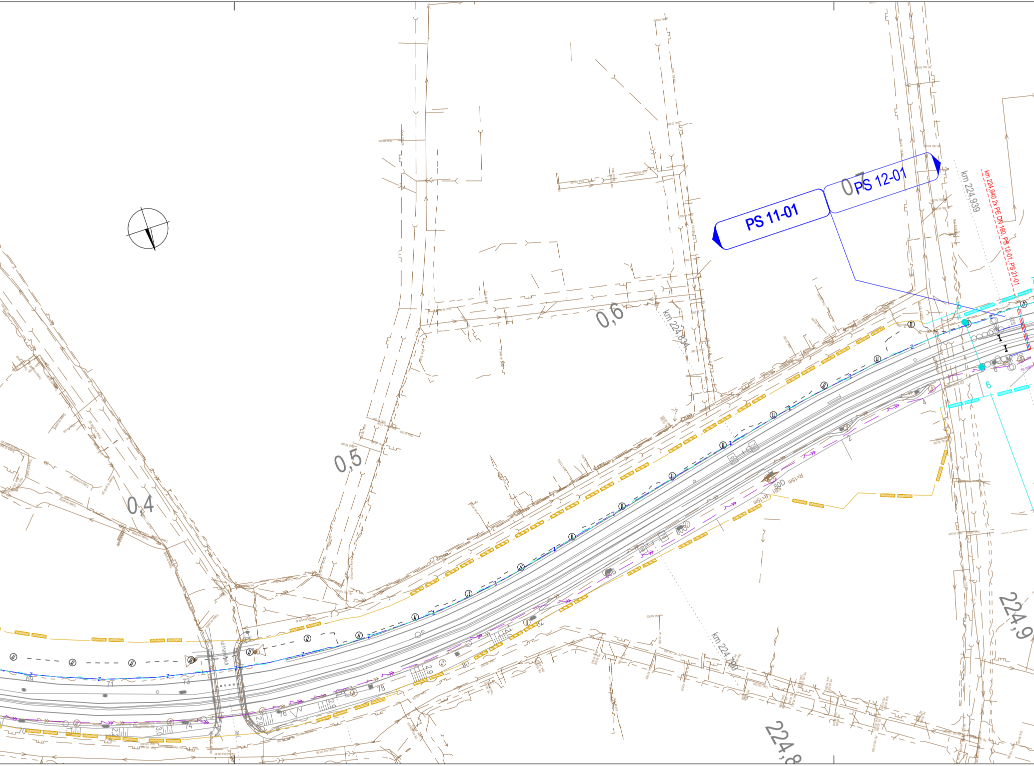
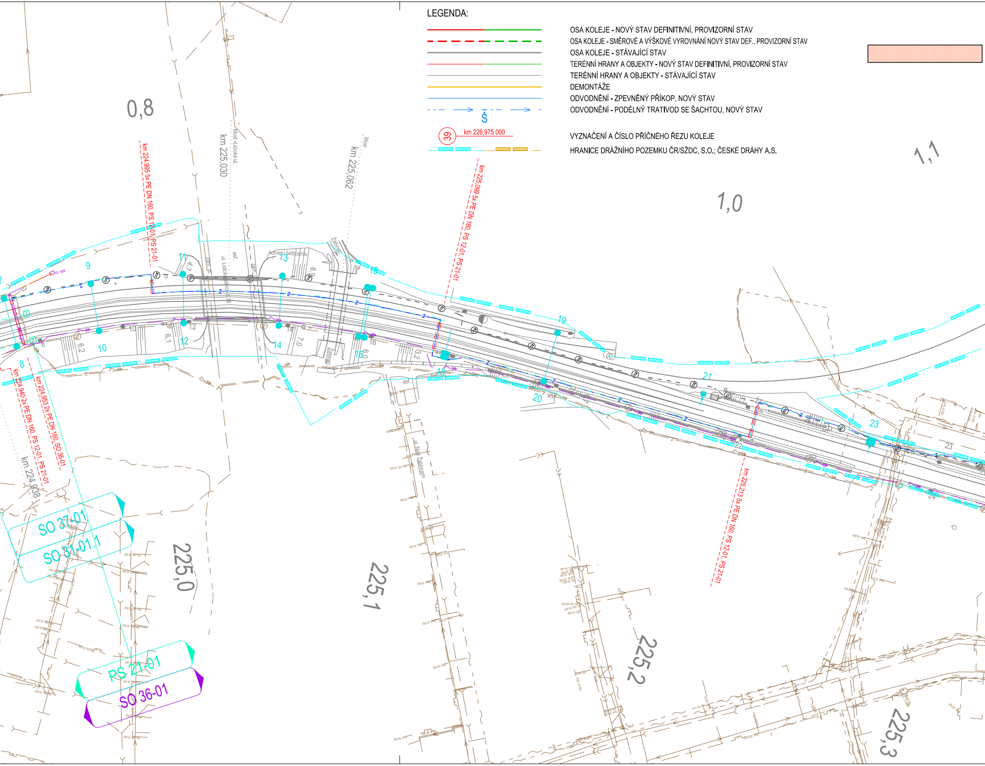

HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
SO 36-01
SO 11-02
KM 224,240
ZU SO 11-02 Železniční spodek
km 224,351 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,355 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 5x PE DN 160, PS 11-01, PS 21-01
km 224,377
km 224,413
km 224,458
km 224,460
km 224,390
km 224,458
0,3
224,3
224,4
73
73A
73B
54A
56A
58B
59
59A
60A
61
62
63
64
65
65A
67
79
81
81A
81B
83
Se55


PS 11-01
PS 12-01
km 224,939
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
0,6
km 224,834
0,5
0,4
ul.Havířská
km 224,790
224,9
224,8
69
71
73
76
78
80
82
R=15m
800
6
7
5



LEGENDA:

🟥🟩	OSA KOLEJE - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
🟥🟩	OSA KOLEJE - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ NOVÝ STAV DEF., PROVIZORNÍ STAV
▬	OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
🟥🟩	TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
▬	TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - STÁVAJÍCÍ STAV
🟨	DEMONTÁŽE
🟦	ODVODNĚNÍ - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, NOVÝ STAV
Š	ODVODNĚNÍ - PODÉLNÝ TRATIVOD SE ŠACHTOU, NOVÝ STAV
39 km 226,975 000	VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU KOLEJE
▨	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU ČR/SŽDC, S.O.; ČESKÉ DRÁHY A.S.

0,8
1,0
1,1
km 224,995 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 225,030
Most - Lidická ul.
km 225,062
Most
km 225,099 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
kotvení billboardu
ul. Lidická silnice č.38
asf.
zám. dl.
Žabinec
ul. Nad Žabincem
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,953 2x PE DN 160, SO 36-01
km 224,938
km 225,213 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
SO 37-01
SO 01-01.1
PS 21-01
SO 36-01
225,0
225,1
225,2
225,3
8
9
10
11
12
13
14
15
16
18
19
20
21
22
23
24
4,7
6,2
6,1
6,9
7,0
6,0
3,2
bet.

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

KPP typ 3.2.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m,
výztužné geosyntetikum + příp.
separační geotextilie)

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

SŽDC TÚDC - KABEL 5xn DK44
ČD-TELEMATIKA - ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
SŽDC - KABEL GSM-R
SŽDC SSZT - KABELOVÉ VEDENÍ ZZ A TSK
SŽDC SEE - KABELOVÉ VEDENÍ 6 kV
SŽDC SEE - SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
CETIN - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ NN

ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NÍZKOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VYSOKOTLAKÉ
VAK H.BROD - KANALIZACE JEDNOTNÁ
VAK H.BROD - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
VAK H.BROD - VODOVOD

Rekonstrukce železničního svršku a spodku 1. koleje proběhne v 1. etapě ve 2.
koleje ve 2. etapě v 6. stavebním postupu. Realizace 2. etapy se předpokládá v
zahájení prací v 1. etapě, v mezidobí budou provozovány obě koleje současně,
opatření pro zajištění bezproblémového a bezpečného provozu v mezidobí i ve

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná potřebou odsunu od nové 1. koleje na min
4,000 m, se nachází v úsecích km 228,1 - 228,3; km 228,4 - 228,8 a km 229,8 -
provedena během přípravných prací v 1. etapě.

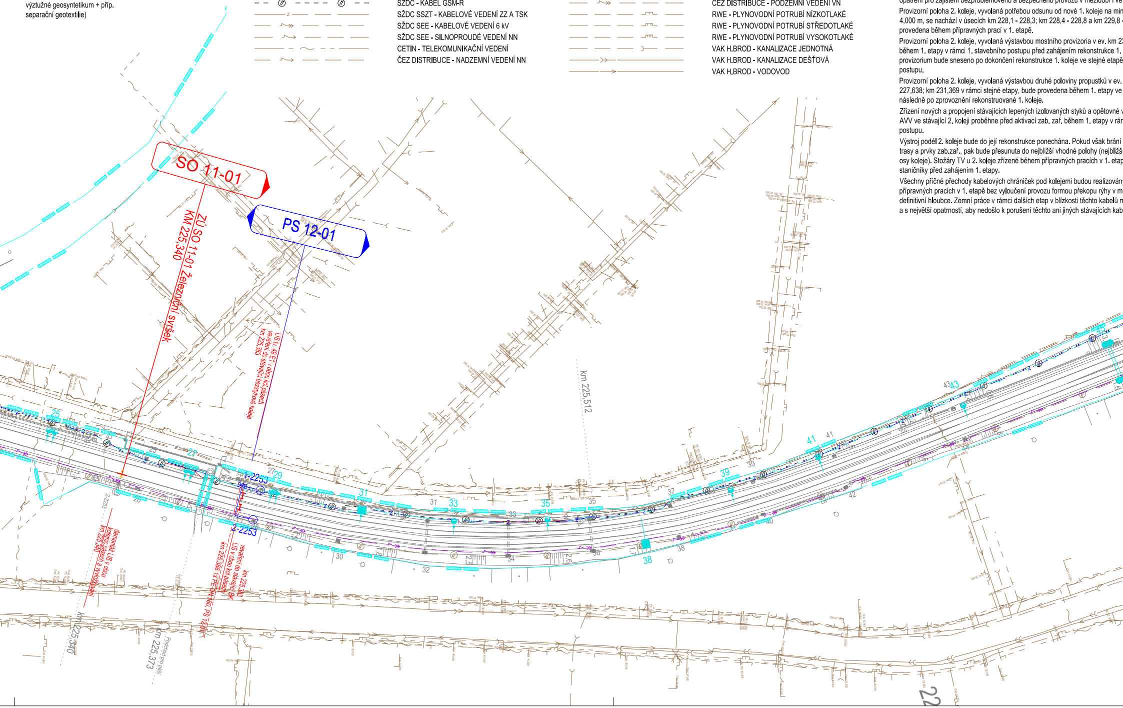
Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou mostního provizoria v ev. km 23
během 1. etapy v rámci 1. stavebního postupu před zahájením rekonstrukce 1.
provizorium bude sneseno po dokončení rekonstrukce 1. koleje ve stejné etapě
postupu.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou druhé poloviny propustků v ev.
227,638; km 231,369 v rámci stejné etapy, bude provedena během 1. etapy ve
následně po zprovoznění rekonstruované 1. koleje.

Zřízení nových a propojení stávajících lepených izolovaných styků a opětovné v
AVV ve stávající 2. koleji proběhne před aktivací zab. zař. během 1. etapy v rám
postupu.

Výstroj podél 2. koleje bude do její rekonstrukce ponechána. Pokud však brání
trasy a prvky zab.zař., pak bude přesunuta do nejbližší vhodné polohy (nejbližš
osy koleje). Stožáry TV u 2. koleje zřízené během přípravných prací v 1. etap
staničníky před zahájením 1. etapy.

Všechny příčné přechody kabelových chrániček pod kolejemi budou realizován
přípravných prací v 1. etapě bez vyloučení provozu formou překopu rýhy v m
definitivní hloubce. Zemní práce v rámci dalších etap v blízkosti těchto kabelů n
a s největší opatrností, aby nedošlo k porušení těchto ani jiných stávajících kab


SO 11-01
PS 12-01
ZÚ SO 11-01 Železniční svršek
KM 225,340
LIS tv. 49 E1 v obou kol.pásech
vevaření do stávající bezstykové koleje
km 225,383
km 225,512
1-2253
2-2253
demontáž LIS v obou
kolejnic.pásech a vyvložkování
km 225,340
km 225,383
vevaření do stávající BK
LIS v obou kol.pásech
km 225,386 1x PE-DN 160, PS 12-01
km 225,340
km 225,373
Podchod pro pěší
25
27
29
31
33
35
37
39
41
43
26
28
30
32
34
36
38
40
42
22

stavebním postupu, 2.
roce následujícím po
proto musí proběhnout
stávající 2. koleji.

. osovou vzdálenost
- 230,4 a bude

32,341, bude provedena
koleje. Mostní
v rámci 4. stavebního

km 226,028; km
4. stavebním postupu

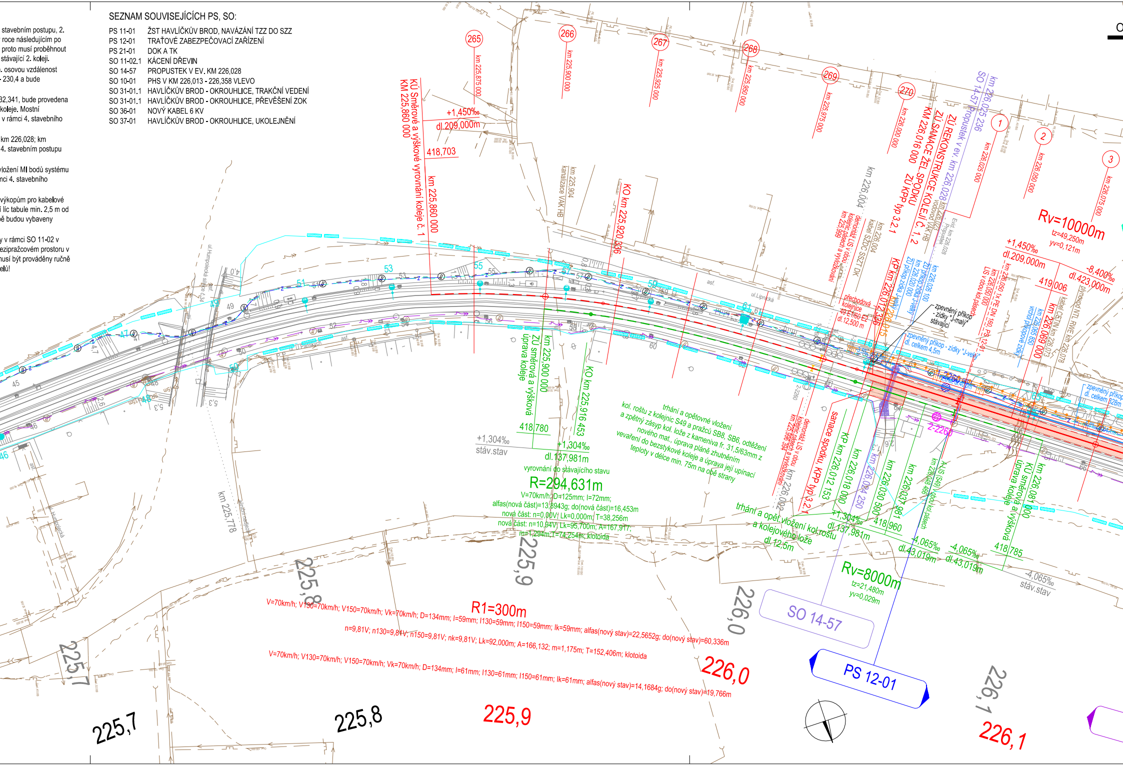
vložení MI bodů systému
nci 4. stavebního

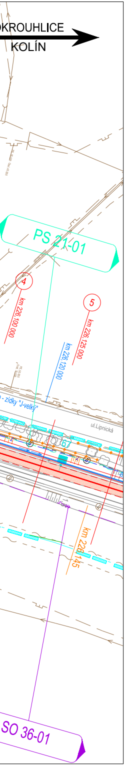
výkopům pro kabelové
í líc tabule min. 2,5 m od
ě budou vybaveny

y v rámci SO 11-02 v
ezipražcovém prostoru v
nusí být prováděny ručně
elů!

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS, SO:

PS 11-01	ŽST HAVLÍČKŮV BROD, NAVÁZÁNÍ TZZ DO SZZ
PS 12-01	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 21-01	DOK A TK
SO 11-02.1	KÁCENÍ DŘEVIN
SO 14-57	PROPUSTEK V EV. KM 226,028
SO 10-01	PHS V KM 226,013 - 226,358 VLEVO
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, PŘEVĚŠENÍ ZOK
SO 36-01	NOVÝ KABEL 6 KV
SO 37-01	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, UKOLEJNĚNÍ


265
km 225,875 000
266
km 225,900 000
267
km 225,925 000
268
km 225,950 000
269
km 225,975 000
270
km 226,000 000
1
km 226,025 000
2
km 226,050 000
3
km 226,075 000
KÚ Směrové a výškové vyrovnání koleje č. 1
KM 225,860 000
+1,450‰
dl.209,000m
418,703
km 225,860 000
km 225,904
kanalizace VAK HB
KO km 225,920 836
km 226,004
km 226,004
kabel SŽDC SSZT DK
demontáž LIS v obou kolejnic.pásech a vyvložkování
km 225,999
ZÚ REKONSTRUKCE
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
KM 226,016 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
KOLEJÍ Č. 1, 2
km 226,025 236
SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028
km 226,023
vodovod VAK HB
Evid. km 226,028
Propustek
přechodová kolejnice
49 E1/60 E2
dl.12,500 m
KP km 226,012 336
km 226,015
km 226,026 100
ZÚ příkop.zídka J-velký
km 226,020 000
ZÚ příkop.zídka J-velký
zpevněný příkop - zídky "J-malý" stávající
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 4,5m
LIS v obou kol.pásech
km 226,050 000
km 226,050 1x PE DN 160, PS 12-01
km 226,065 850
vrchol příkopové zídky
km 226,069 000
kabel CETIN km 226,073
plynovod NTL RWE km 226,078
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
+1,450‰
dl.209,000m
419,006
-8,400‰
dl.423,000m
zpevněný příkop
dl. celkem 328m
ul.Humpolecká silnice č.34
ul.Lipnická
asf.
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
km 225,900 000
418,780
KO km 225,916 453
+1,304‰
stáv.stav
+1,304‰
dl.137,981m
vyrovnání do stávajícího stavu
R=294,631m
V=70km/h; D=125mm; I=72mm;
alfas(nová část)=13,8943g; do(nová část)=16,453m
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=38,256m
nová část: n=10,94V; Lk=95,700m; A=167,917;
m=1,294m; T=74,254m; klotoida
trhání a opětovné vložení
kol. roštu z kolejnic S49 a pražců SB8, SB6, odtěžení
a zpětný zásyp kol. lože z kameniva fr. 31,5/63mm z
nového mat., úprava pláně zhutněním
vevaření do bezstykové koleje a úprava její upínací
teploty v délce min. 75m na obě strany
demontáž LIS v obou kolejnic.pásech a vyvložkování
km 225,996 394
km 226,002
sanace spodku, KPP typ 3.2.1
KP km 226,012 153
km 226,018 000
km 226,024 250
km 226,030 500
km 226,037 981
A-LIS (S49) v obou kol.pásech
km 226,048 466
trhání a opět.vložení kol.roštu
a kolejového lože
dl.12,5m
+1,304‰
dl.137,981m
418,960
-4,065‰
dl.43,019m
-4,065‰
dl.43,019m
KÚ směrová a výšková úprava koleje
km 226,081 000
418,785
-4,065‰
stáv.stav
Rv=8000m
tz=21,480m
yv=0,029m
2-2260
1-2260
km 225,778
225,7
225,8
225,9
226,0
226,1
SO 14-57
PS 12-01
R1=300m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=59mm; I130=59mm; I150=59mm; Ik=59mm; alfas(nový stav)=22,5652g; do(nový stav)=60,336m
n=9,81V; n130=9,81V; n150=9,81V; nk=9,81V; Lk=92,000m; A=166,132; m=1,175m; T=152,406m; klotoida
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=61mm; I130=61mm; I150=61mm; Ik=61mm; alfas(nový stav)=14,1684g; do(nový stav)=19,766m
225,7
225,8
225,9
226,0
226,1


OKROUHLICE
KOLÍN
PS 21-01
4
km 226,100 000
5
km 226,125 000
km 226,120 000
- zídky "J-velký"
ul.Lipnická
67
km 226,145
SO 36-01

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy
1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	Ogoun	
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016	Ogoun	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Vypracoval	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	16XP24004
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 1 000
Část	Příloha
E.1.1.1	2.7

SITUACE PO 1. ETAPĚ KM 224,200 - 226,050

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka